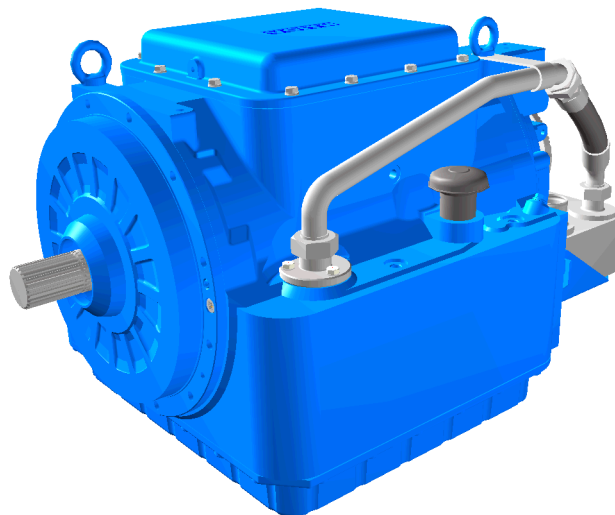


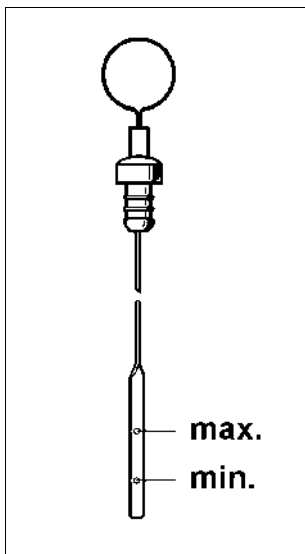
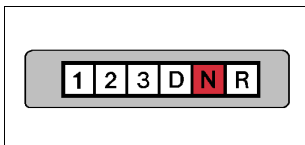
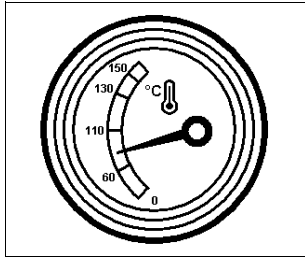
Wartungsvorschrift

- 60 000 km
- 120 000 km

Getriebe DIWA.2
DIWA.3
DIWA.3E



Ölstand prüfen



- Getriebe betriebswarm fahren, d.h. die Öltemperatur muss anschließend mindestens 60 °C betragen.

i **Hinweis!** Die Getriebeöltemperatur ist etwa gleich hoch wie die Kühlwassertemperatur. Zum Feststellen der Getriebeöltemperatur kann deshalb die vorhandene Kühlwassertemperaturanzeige benutzt werden!

- Fahrzeug waagrecht stellen.

⚠ **Gefahr!** Vor weiteren Wartungsarbeiten am Bus Feststellbremse schließen, damit das Fahrzeug nicht unkontrolliert rollen kann!

- Taste N drücken und das Getriebe dadurch in Neutralstellung bringen.

- Motor starten und im Leerlauf drehen lassen.

- Ölmesstab aus Führungsrohr herausziehen und reinigen.

- Ölmesstab nochmals **kurz** einführen, da die Anzeige des Ölstands durch Spritzöl verfälscht wird.

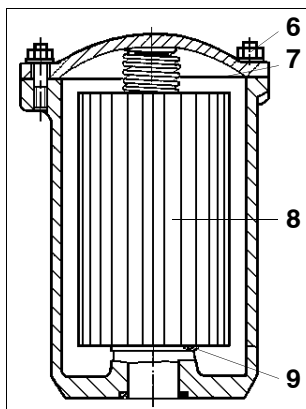
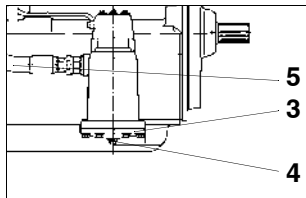
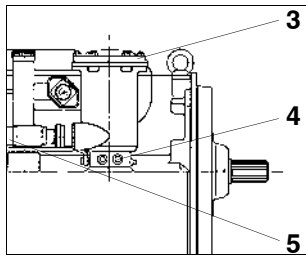
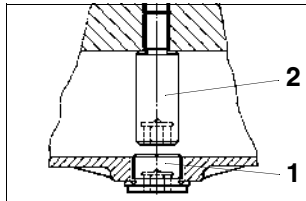
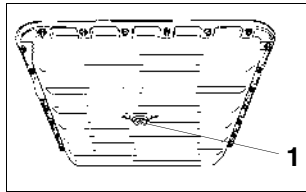
- Ölstand ablesen.
Maßgebend sind die beiden Sollmarken **max.** und **min.**
Mengendifferenz zwischen „min.“ und „max.“ ca. 2,5 l.

i **Hinweis!**
Zuwenig Öl: Getriebefunktion gestört.
Folge: z.B. Lamellenschäden!
Zuviel Öl: Folgen: z.B. höherer Kraftstoffverbrauch,
Ölaustritt am EntlüftungsfILTER!

i **Hinweis!** Bei Silumin-Wärmetauschern: Nur Frostschutz- oder/und Korrosionsschutzmittel im Kühlwasser verwenden, die nicht aggressiv gegenüber Leichtmetallen sind (s. auch „Technische Handbücher“)!

Mit Ölsorten nach Schmierstoffliste 55.6335. ..* :
nach jeweils 60 000 km, jedoch mindestens in zeitlichen Abständen von 2 Jahren.
Mit Ölsorten nach Schmierstoffliste 55.6336. ..* :
nach jeweils 120 000 km, jedoch mindestens in zeitlichen Abständen von 3 Jahren.

Öl und Ölfilter wechseln bei DIWA.2, DIWA.3



Hinweis! Öl nur in betriebswarmem Zustand ablassen!



Gefahr! Verbrühung durch heißes Öl!

- Motor abstellen.
- Ablassschraube (1) für das Öl der Ölwanne herausdrehen (Innensechskantschlüssel SW 12) und Öl ablassen.
- Ablassschraube (2) für das Öl des Wandler herausdrehen und Öl ablassen. Die Schraube ist durch die Ölablassbohrung der Ölwanne zugänglich.
- Ablassschrauben mit neuen Kupferdichtringen einschrauben. Ablassschraube (2) mit 50 Nm und Ablassschraube (1) mit 100 Nm festziehen.
- Ablassschraube (4) für das Öl des Ölfilters herausdrehen (SW 13 bzw. SW 10) und Öl ablassen.
- Deckel (3) losschrauben (SW 13) und abnehmen.
- Flachdichtung (7), Ölfiltereinsatz (8) und Dichtring (9) erneuern. Flachdichtung mit beschichteter Seite (weiß) zum Filtergehäuse auflegen.
- Deckel (3) auflegen, Scheiben B8.4, Federscheiben B8 und Muttern M8 (6) mit 25 Nm festziehen.
- Ablassschraube (4) mit neuem Dichtring einschrauben und mit 15 Nm festziehen.
- Getriebeöl einfüllen.



Hinweis! Wenn der gebrauchte Ölfiltereinsatz stark verschmutzt ist, Ölwanne losschrauben und Lamellen prüfen!



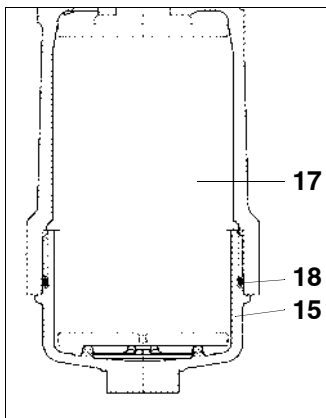
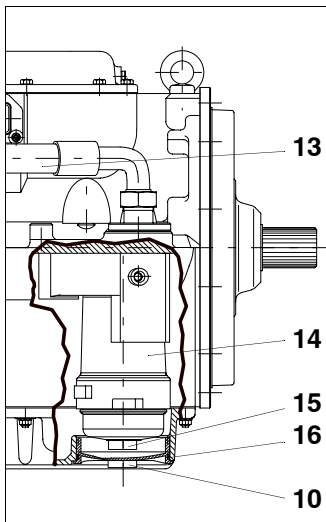
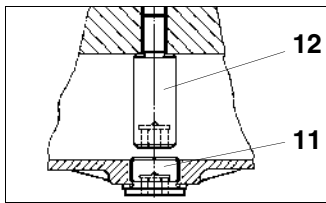
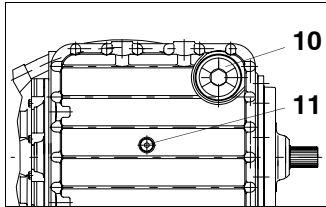
***Hinweis!** Nur von Voith geprüfte und in den Schmierstofflisten 55.6335. .. und 55.6336. .. freigegebene Öle verwenden!

Ölmenge: ca. 21 - 23 Liter (bei Neufüllung ca. 25 - 28 Liter).
Maßgebend ist in jedem Fall die Anzeige am Ölmesstab!

- Ölstand messen, Getriebe - besonders Ölfilter - auf Dichtheit prüfen.
- Ölschläuche (5) prüfen. Wenn stark porös, rissig oder abgescheuert, tauschen.

Mit Ölsorten nach Schmierstoffliste 55.6335. ..* :
 nach jeweils 60 000 km, jedoch mindestens in zeitlichen Abständen von 2 Jahren.
 Mit Ölsorten nach Schmierstoffliste 55.6336. ..* :
 nach jeweils 120 000 km, jedoch mindestens in zeitlichen Abständen von 3 Jahren.

Öl und Ölfilter wechseln bei DIWA.3E



Hinweis! Öl nur in betriebswarmem Zustand ablassen!



Gefahr! Verbrühung durch heißes Öl!

- Motor abstellen.
- Ablassschraube (11) für das Öl der Ölwanne herausdrehen (Innensechskantschlüssel SW 12) und Öl ablassen.
- Ablassschraube (12) für das Öl des Wandlers herausdrehen und Öl ablassen. Die Schraube ist durch die Ölablassbohrung der Ölwanne zugänglich.
- Ablassschrauben mit neuen Kupferdichtringen einschrauben. Ablassschraube (12) mit 50 Nm und Ablassschraube (11) mit 100 Nm festziehen.
- Zugangsdeckel (10) der Ölwanne herausdrehen (SW 36).
- Deckel (15) des integrierten Ölfilters (14) herausdrehen (SW 36).
- Ölfiltereinsatz (17) und Dichtring (18) erneuern.



Hinweis! Wenn der gebrauchte Ölfiltereinsatz stark verschmutzt ist, Ölwanne losschrauben und Lamellen prüfen!

- Deckel (15) mit Ölfiltereinsatz (17) und Dichtring (18) einschrauben und mit 25 Nm festziehen.
- Zugangsdeckel (10) mit neuem Dichtring (16) einschrauben und mit 25 Nm festziehen.
- Getriebeöl einfüllen.



***Hinweis!** Nur von Voith geprüfte und in den Schmierstofflisten 55.6335. .. und 55.6336. .. freigegebene Öle verwenden!

Ölmenge: ca. 21 - 23 Liter (bei Neufüllung ca. 25 - 28 Liter).
 Maßgebend ist in jedem Fall die Anzeige am Ölmesstab!

- Ölstand messen, Getriebe - besonders Deckel (10) der Ölwanne - auf Dichtheit prüfen.
- Ölschläuche (13) prüfen. Wenn stark porös, rissig oder abgescheuert, tauschen.



Hinweis! Wenn erforderlich bei DIWA.2, DIWA.3, DIWA.3E Lastgebereinstellungen prüfen.